

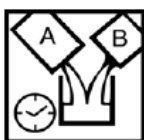
### Descrição do Produto:

Indicado para pintura geral, parcial e retoques de veículos automotivos, nacionais e importados, fácil de usar e aplicar. Disponível em sistema mixing machine. Possui secagem rápida, boa resistência à intempéries naturais e agentes químicos. O uso deste produto é exclusivo a profissionais devidamente treinados.

### Composição:

Resinas alquídicas e Nitrocelulósicas, pigmentos orgânicos e inorgânicos, solventes aromáticos, alifáticos e aditivos.

### Catálise e / ou Diluição:



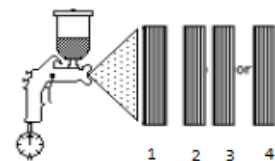
100 partes em volume de tinta.  
100 partes em volume de redutor para Laca Nitrocelulose 410



### Aplicação:



Aplicar 3 a 4 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos.  
Pistola convencional: Pressão do ar 35-40 lbs/pol<sup>2</sup>.  
Pistola HVLP: Pressão do ar 30-35 lbs/pol<sup>2</sup>. Bico 1,3 - 1,4mm  
**Aplicar sobre:**  
Primer Sintético  
Primer Universal  
Color Primer  
Primer Poliuretano

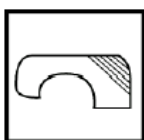


### Secagem:



**Ao ar a 25°C:**  
Livre de pó 10 minutos  
Manuseio 30 horas  
Final 12 horas  
**Estufa:**  
30 minutos à 60° C

### Preparação de Superfície:



Limpar adequadamente a superfície a ser pintada, removendo partes soltas, ferrugem, oleosidades e resíduos impregnantes, com Solução Desoleante 400. Se necessário nivelar a superfície com Massa Rápida, lixando após secagem completa. Aplicar o Wash Primer 045 para proteger as áreas expostas onde a chapa foi atingida. Aplicar em toda superfície uma camada de Primer e lixar após secagem completa ( lixa grão 320 a 600).

### Uso do EPI:



Ler as instruções no verso da embalagem antes de utilizar o produto.  
Utilizar luvas de borracha nitrilica e óculos de Segurança para manusear o produto.  
Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e particulados ao manusear / aplicar o produto.